



TURQUÍA

**Lago de Van. Anatolia oriental.
Esquí de montaña**



ÍNDICE

1	Presentación	1
2	El destino	2
3	Datos básicos	2
3.1	Nivel físico y técnico requerido.....	3
4	Programa	4
4.1	Programa resumen	4
4.2	Programa detallado	5
5	Precio. Incluye/No incluye	7
5.1	Incluye.....	7
5.2	No incluye	8
6	Más información	8
7	Puntos fuertes.....	12
8	Otros viajes similares	12
9	Contacto	12

1 Presentación

¿Buscas nuevas montañas y una experiencia única lejos de las rutas masificadas?

La región del **Lago Van**, en el este de **Turquía**, ofrece un terreno excepcional para el esquí de montaña: cumbres volcánicas, paisajes remotos, pueblos tradicionales kurdos y una hospitalidad única en el corazón de Anatolia oriental.

¿Dónde está el Lago Van? Ubicado en el **extremo oriental de Turquía**, cerca de las **fronteras con Irán y Armenia**, el **Lago Van es el mayor lago salado del país**. A más de 1.600 metros de altitud, rodeado de montañas de más de 4.000 metros, esta región es aún desconocida para muchos esquiadores de montaña y es un verdadero diamante en bruto para el que le gusta viajar y explorar. Aquí encontrarás montañas solitarias con descensos amplios y estéticos, volcanes extintos ideales para el esquí, cultura kurda auténtica, paisajes surrealistas y una sensación de estar en un lugar remoto del mundo.

Cada día, dirigiremos nuestros esfuerzos a alcanzar la cumbre de una gran montaña y tras la actividad, volveremos a la civilización y disfrutaremos de otra parte bien importante del viaje que es comer y descansar bien y conocer la cultura y tradiciones del lugar donde pasaremos la semana.

¿Qué hace especial este viaje? Nieve polvo en los meses más fríos y buena nieve primavera cuando el sol ya está más alto. Montañas vírgenes, sin estaciones ni remontes. Cultura local auténtica, gastronomía local y contacto con comunidades rurales.

¿Para quién es este viaje? Este viaje está pensado para esquiadores de montaña con experiencia, con buena forma física y capacidad para ascensos de entre 1.000 y 1.300 metros diarios. No es necesario ser experto en esquí extremo, pero sí tener autonomía en terreno de mediana dificultad.

2 El destino

Turquía, conocida por su riqueza histórica y cultural, es también un destino sorprendente para el esquí de montaña. Más allá de sus conocidas estaciones de esquí alpino, el país ofrece un sinfín de cordilleras y volcanes que recorren su geografía de este a oeste, ideales para los amantes del esquí de travesía. Desde los **Montes Tauro** hasta el majestuoso **Ararat**, Turquía alberga una gran variedad de terrenos de montaña, con nieve de calidad durante buena parte del invierno y la primavera, y un clima que permite disfrutar de largas jornadas en plena naturaleza, lejos de las multitudes.

Una de las regiones más singulares para la práctica del esquí de montaña es la zona del **Lago Van**, en el extremo oriental del país. Rodeado de volcanes y montañas que superan los 3.000 y 4.000 metros, como el **Süphan**, el **Artos** o el **Baset**, el Lago Van ofrece un terreno virgen, remoto y lleno de posibilidades. Las cumbres aquí son accesibles, estéticas y con desniveles ideales para el esquí, combinando la aventura en alta montaña con vistas panorámicas sobre uno de los lagos más grandes de Eurasia. Es una región donde el turismo de masas aún no ha llegado, lo que convierte cada ascenso en una experiencia auténtica y salvaje.

Además del atractivo deportivo, esta zona tiene una profundidad cultural única. El este de **Turquía** es el corazón del pueblo kurdo, con tradiciones milenarias, una identidad propia y una hospitalidad legendaria. Aquí conviven vestigios de antiguas civilizaciones **armenias, persas, otomanas y urartianas**, cuyas huellas se pueden ver en iglesias medievales, fortalezas y pueblos de piedra que salpican el paisaje. Esquiar en Van no solo es una aventura alpina, sino también un viaje a través de una historia compleja y fascinante, en contacto directo con una cultura viva y profundamente ligada a la montaña.

3 Datos básicos

Destino: **Turquía**.

Actividad: Esquí de montaña.

Nivel físico: C Nivel técnico: B

Duración: 8 días.

Época: febrero a abril.

Grupo mínimo-máximo: 4-7 personas.

3.1 Nivel físico y técnico requerido

Se requiere experiencia previa en esquí de montaña, saber esquiar en todo tipo de nieves y pendientes moderadas. No se requiere experiencia en esquí extremo, ya que las pendientes de los itinerarios que vamos a seguir no lo son.

Las ascensiones a estas montañas están muy condicionadas por el estado del manto nivoso. Si los días previos han sido ventosos es normal encontrar nieves muy endurecidas que pondrán una dificultad añadida a la ascensión y puede que lo haga desaconsejable. Hay que ir abiertos de mente a tener que darse la vuelta sin hacer cumbre.

Hay que ser capaz de hacer desniveles diarios entre 1000 y 1300 metros diarios. Hay dos días más duros (desnivel de al menos 1.500 m) que son el ascenso al **Mount Artos** y el ascenso al **Mount Suphan**. Su ascenso no es obligatorio ya que disponemos de un ayudante que si alguien no se encuentra suficientemente fuerte para acometer el ascenso completo podrá descender con el mismo. Será el guía del viaje el que determine si alguien tiene que bajarse sin hacer cumbre con el fin de que el resto pueda alcanzar la misma.

Nivel físico requerido para esta actividad	
A	Forma física normal, practica deporte de vez en cuando Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 800 m
B	Forma física buena, con hábito de hacer deportes aeróbicos. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.200 m
C	Forma física muy buena. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.500 m

Algunas aclaraciones del nivel físico requerido

El nivel físico exigido lo marca el desnivel máximo acumulado a lo largo de una jornada.

El nivel físico exigido no lo marca la etapa con mayor desnivel, lo marca el promedio medio de todas las jornadas que componen la actividad.

El ritmo de progresión se hace más constante y con descansos más cortos a medida que pasamos del nivel A al nivel C. En ningún caso, es necesario ir corriendo para realizar cualquier actividad en ninguno de los niveles.

Nivel técnico requerido para esta actividad		
A	EM/S1-S2	Sin experiencia o con poca experiencia en esquí de montaña que, aunque bajan en paralelo en pista tienen dificultades en los descensos fuera de pista
B	EB/S2-S3	Ya iniciados con dominio del paralelo en pendientes de hasta 35 °
C	EB-EMB BAJO/S4	Con experiencia, esquían en cualquier pendiente no extrema (hasta 35°-40°) mediante distintas técnicas de descenso
D	EMB/S4-S5	Con experiencia que esquían en cualquier pendiente (hasta 45°) dominando el salto de colas

Algunas aclaraciones del nivel técnico requerido para esta actividad.

En la mayoría de nuestras actividades es necesario tener un nivel B. EB/S2-S3.

La letra del nivel físico no coincide con la letra del nivel técnico.

Experiencia previa en esquí de montaña. Menos que se indique lo contrario, en todas las actividades es necesario tener experiencia previa. Además, según el itinerario, se indicará la obligación de tener experiencia de algún tipo de actividad parecida.

Únicamente salidas destinadas a tener un bautismo en esquí de montaña o cursos de iniciación al esquí de montaña no serán necesario experiencia previa.

Siempre es necesario tener experiencia en esquí de pista y dominar el paralelo en cualquier tipo de pendiente en una estación menos que se indique lo contrario.

Escala Blachère según el nivel técnico del esquiador	
EM	Esquiador medio que se desenvuelva por pendientes moderadas y amplias de hasta 25º
EB	Buen esquiador, capaz de afrontar pendientes de 30º-35º y nieves difíciles
EMB	Muy buen esquiador, hasta en pendientes de 40-45º, con pasos expuestos y nieves de todo tipo
EE	Esquiador excelente: capaz de afrontar pendientes de hasta 50º, con pasajes obligatorios algo expuestos y con nieves de todo tipo
EX	Esquiador extremo, capaz de afrontar pendientes de más 50º, con pasajes obligatorios muy expuestos y con nieves de todo tipo

Escala Traynard	
S1	Terrenos poco inclinados con facilidad para el giro. Zonas muy adecuadas para la iniciación en el fuera de pista
S2	Terrenos poco inclinados o moderada inclinación (hasta 25º) pero con amplitud para el giro y sin obstáculos.
S3	Pendiente moderada (hasta 35º). Sin dificultad en todo tipo de nieve. Descensos que se pueden considerar accesibles a esquiadores buenos o muy buenos
S4	Pendiente mantenida superior hasta 45º en terreno con poca exposición y entre 35º-40º en terreno expuesto, estrecho y obligado.
S5	Pendientes muy fuertes, inclinación superior a los 45º-50º, terreno muy obligado y con exposición. ¡Prohibido caerse!
S6	Inclinación mantenida superior a los 50º en terreno expuesto o más de 55º en terreno poco expuesto.
S7	Más de 60 º, muy expuesto

4 Programa

A continuación, puede ver el **Programa resumen** (objetivo de la jornada y desniveles) y el **Programa detallado** con la descripción de los aspectos más relevantes.

4.1 Programa resumen

- Días duración del viaje: **8**
- Días completos en montaña de esquí de montaña: **6**
- Días de viaje en avión: **2**

Día 1. Vuelo internacional a Estambul, Turquía. Vuelo interno a Van.

Día 2. Ascenso al Görentaş (2.930 m).

Distancia 8 km Desnivel + 930 m Desnivel – 830 m

Día 3. Ascenso al Mount Artos (3.420 m).

Distancia 13 km Desnivel + 1.500 m Desnivel – 1.500 m

Día 4. Esquí de montaña en el valle de Dağyöre.

Distancia 8,5 km Desnivel + 750 m Desnivel – 750 m

Día 5. Ascenso al Mount Suphan (4.058 m).

¡El plato fuerte de la semana! El segundo volcán más alto de **Turquía**, con un descenso largo e inolvidable.

Distancia 18 km Desnivel + 1.700 m Desnivel – 1.700 m

A esta cumbre solo acometeremos su ascenso si las condiciones meteorológicas y el estado de la nieve lo permite.

Día 6. Ascenso al Mount Nemrut (2.948 m).

Distancia 11 km Desnivel + 1.000 m Desnivel – 1.000 m

Día 7. Esquí de montaña en las montañas del Monte Ereğ.

Distancia 15 km Desnivel + 1.200 m Desnivel – 1.200 m

Día 8. Traslado al aeropuerto. Vuelo de regreso. Opción de alargar el viaje haciendo parada en Estambul en nuestro vuelo de regreso (consultar).

4.2 Programa detallado

Día 1. Vuelo internacional a Estambul, Turquía. Vuelo interno a Van.

Encuentro en el aeropuerto de **Van**. Traslado a la ciudad.

Van es una de las grandes ciudades del este de Turquía y se encuentra a orillas del espectacular **lago Van**, el mayor lago de Turquía y uno de los grandes lagos endorreicos de Oriente Próximo. Rodeado de montañas y de paisajes volcánicos, sus aguas de intenso color azul y sus islas crean uno de los escenarios naturales más singulares de Anatolia.

La ciudad de **Van** ha sido históricamente un importante cruce de culturas y civilizaciones, especialmente por su posición entre Anatolia, Irán y el Cáucaso. La antigua región de Urartu tuvo aquí uno de sus principales centros, y todavía pueden visitarse restos arqueológicos como la **fortaleza de Van**.

Uno de los grandes atractivos del lago es la **isla de Akdamar**, donde se encuentra la iglesia armenia de la Santa Cruz, del siglo X, una auténtica joya del patrimonio histórico de la región. Van también es conocida por sus paisajes de montaña, sus tradiciones locales y su gastronomía, especialmente por el famoso desayuno de Van.

Día 2. Ascenso al Görentaş (2.930 m).

Viajaremos en vehículo hacia el sur hasta un remoto valle salpicado de pequeñas aldeas.

Görentaş es una pequeña aldea situada en las montañas de la provincia de Van, a más de 2.000 metros de altitud. Su entorno representa muy bien el carácter remoto y agreste del este de Turquía: grandes montañas, valles profundos y pequeñas poblaciones dedicadas principalmente a la ganadería y la agricultura.

Partiremos de las inmediaciones de la aldea de **Görentaş** por una cómoda loma en dirección sureste. Alcanzaremos el hombro noroeste del pico **Görentaş** quedando pocos metros para alcanzar la cumbre.

Para el descenso, tendremos varias opciones que nos permitirán bajar por donde encontremos mejores condiciones.

Distancia 8 km Desnivel + 930 m Desnivel – 830 m

Día 3. Ascenso al Mount Artos (3.420 m).

El **Monte Artos**, con 3.420 metros de altitud, es una de las cumbres más emblemáticas de la región del **Lago Van**. Su silueta piramidal domina el paisaje al sur del lago y su ascenso es muy codiciado por quienes se acercan a esta parte del mundo.

Haremos el traslado a **Gevas** y desde ahí iniciaremos el ascenso. Toda la actividad se desarrollará en la cara norte de esta montaña.

Iniciaremos la actividad por un enorme piedemonte camino de uno de los torrentes que descienden de la cumbre. Giraremos a izquierdas e iremos ganando metros por un torrente que a más altura se abre. Seguiremos progresando por amplias palas hasta alcanzar un largo cordal que nos conducirá a la cumbre.

Las vistas desde la cumbre son magníficas, al norte el Lago Van y más al norte el enorme **Mount Suphan**. Al sur una multitud de cimas, muchas de ellas aún sin ser exploradas.

Distancia 13 km Desnivel + 1.500 m Desnivel – 1.500 m

Día 4. Esquí de montaña en el valle de Dağyöre.

Al sureste del **Mount Artos**, se encuentra un valle escondido y al final de este la pequeña aldea de **Dağyöre**. Poco antes de llegar a **Dağyöre**, hay un valle que en dirección sur nos permitirá adentrarnos en un terreno salpicado de montañas que se levantan en las faldas del Mount Artos.

La idea será hacer un recorrido circular que finalizará con una estupenda bajada hasta el punto de salida. Preferimos ser conservadores con la distancia y desnivel de esta jornada, pero si tenemos fuerzas y la meteo nos acompaña podremos alargar la actividad haciendo una bajada previa por otro valle distinto al que nos conducirá finalmente al punto de inicio.

Distancia 8,5 km Desnivel + 750 m Desnivel – 750 m

Día 5. Ascenso al Mount Suphan (4.058 m).

¡El plato fuerte de la semana! El segundo volcán más alto de **Turquía**, con un descenso largo e inolvidable.

El **Mount Süphan**, con sus imponentes **4.058 metros de altitud**, es la **segunda cumbre más alta de Turquía** después del **mítico Ararat**. Se trata de un **volcán extinto** que se eleva de forma aislada al norte del Lago Van, dominando el paisaje con una silueta majestuosa.

La ruta habitual de esquí comienza cerca de la localidad de **Erciş**, a unos 1.800 metros de altitud. Desde allí, se inicia el ascenso por laderas amplias y constantes, sin pasos técnicos. La orientación predominante del ascenso es sur o suroeste, lo que exige madrugar para aprovechar la calidad de la nieve durante el descenso.

La parte final del recorrido atraviesa campos de nieve más expuestos al viento y pendientes más abiertas, que desembocan en una gran pala final que lleva directamente a la cima.

Desde lo alto, el panorama es espectacular: hacia el sur, el **Lago Van** se extiende como un mar helado; hacia el norte, se abre la vasta meseta anatolia. En días claros, incluso puede divisarse el **Monte Ararat** en el horizonte.

Distancia 18 km Desnivel + 1.700 m Desnivel – 1.700 m

A esta cumbre solo acometeremos su ascenso si las condiciones meteorológicas y el estado de la nieve lo permite.

Día 6. Ascenso al Mount Nemrut (2.948 m).

El **Mount Nemrut** (Nemrut Dağı), con 2.948 metros de altitud, es uno de los volcanes más espectaculares de Turquía. Se eleva en la orilla occidental del **Lago Van**, formando una gran caldera volcánica de más de 8 kilómetros de diámetro. Su forma única y su origen geológico lo convierten en una montaña fascinante para el esquí de travesía: se asciende por las laderas exteriores del volcán y se puede incluso esquiar dentro del cráter, donde hay pequeños lagos helados y formaciones volcánicas.

El ascenso suele comenzar cerca del pueblo de **Ahlat o Tatvan**, según las condiciones de nieve y el acceso por carretera. Desde una altitud inicial de aproximadamente 1.800–2.000 m, se gana progresivamente altura por amplias laderas abiertas, con un desnivel de entre 1.000 y 1.200 metros positivos.

La ruta no presenta dificultad técnica, pero ofrece un terreno cambiante: desde suaves lomos hasta zonas más empinadas cerca del borde del cráter.

Una vez en la parte alta, se puede bordear el cráter o incluso descender a su interior para explorar su paisaje lunar, si las condiciones lo permiten.

Es una montaña diferente, donde se combinan la emoción del esquí con el impacto visual de estar sobre un antiguo volcán dormido.

Distancia 11 km Desnivel + 1.000 m Desnivel – 1.000 m

Día 7. Esquí de montaña en las montañas del Monte Ereğ.

Muy cerca de Van y entre esta población y el **lago Turna Gölü** se levanta el **Monte Ereğ**. Esta montaña presenta un aspecto desafiante y muy poco esquiable. En cambio, en la vertiente sur de la misma, y con un clima algo más frío y seco que las orillas del Lago Van, encontraremos un perfecto terreno de juego donde haremos un recorrido circular con varios cambios de pendientes de faja.

Alcanzaremos varias cumbres y podremos disfrutar de varias bajadas con distintas orientaciones completando un recorrido circular.

Distancia 15 km Desnivel + 1.200 m Desnivel – 1.200 m

Día 8. Traslado al aeropuerto. Vuelo de regreso. Opción de alargar el viaje haciendo parada en Estambul en nuestro vuelo de regreso (consultar).

5 Precio. Incluye/No incluye

Precio. 1.595 €. Suplemento de 100 € para 7 noches en habitación individual (consultar disponibilidad).

Suplemento de 50 € si el grupo no supera los 4 participantes.

5.1 Incluye

- Guía de montaña de Muntania.
- Traslados en transporte privado durante todo el viaje. El día de llegada y el día de partida se hace un traslado para todo el grupo. Si los vuelos de los participantes no coinciden se tendrá que esperar en el aeropuerto o bien se proporcionará un traslado extra a quien lo solicite.
- 7 noches de alojamiento en hotel en habitación doble con desayuno.

- Manutención: desayuno incluido en los hoteles, picnic en las jornadas que se hace montaña y cenas bien en el hotel o en restaurantes.
- Gestión del viaje.

Alojamientos:

- [Bianca Hotel Van](#) en Van. Hotel principal del viaje. Este hotel puede ser sustituido por otro hotel de características similares si finalmente no hubiera disponibilidad.
- Si las condiciones meteorológicas lo permiten, dos o tres noches se harán en un hotel en Tavant y/o Erciş con el fin de ascender al Mount Suphan y/o Mount Nemrut.

5.2 No incluye

- Vuelo internacional y nacional. Posibilidad de gestión por parte de Muntania (coste 30 €).
- Bebidas no incluidas en el menú de las cenas.
- Propinas.
- Entrada a monumentos, museos etc.
- Nada que no esté especificado en el apartado “incluye”.
- Seguro de accidentes y rescate (consultar opción de gestión por parte de Muntania).

6 Más información

Nivel técnico y físico requerido

Se requiere experiencia previa en esquí de montaña, saber esquiar en todo tipo de nieves y pendientes moderadas. No se requiere experiencia en esquí extremo, ya que las pendientes de los itinerarios que vamos a seguir no lo son.

Las ascensiones a estas montañas están muy condicionadas por el estado del manto nivoso. Si los días previos han sido ventosos es normal encontrar nieves muy endurecidas que pondrán una dificultad añadida a la ascensión y puede que lo haga desaconsejable. Hay que ir abiertos de mente a tener que darse la vuelta sin hacer cumbre.

Hay que ser capaz de hacer desniveles diarios entre 1000 y 1300 metros diarios. Hay dos días más duros (desnivel de al menos 1.500 m) que son el ascenso al **Mount Artos** y el ascenso al **Mount Suphan**. Su ascenso no es obligado ya que disponemos de un ayudante que si alguien no se encuentra suficientemente fuerte para acometer el ascenso completo podrá descender con el mismo. Será el guía del viaje el que determine si alguien tiene que bajarse sin hacer cumbre con el fin de que el resto pueda alcanzar la misma.

Material y ropa necesaria para este viaje

Es importante llevar poco peso en la mochila para esquiar con comodidad, por lo que se recomienda llevar solo material ligero e imprescindible. Si no dispones de todo el material puedes alquilarlo, consúltanos.

- Mochila (entre 25-35 litros) con cintas porta esquís.
- Material de esquí de montaña (esquís, botas, pieles, cuchillas, bastones). Una piel de foca de repuesto.
- Material de seguridad: DVA (con pilas de repuesto), pala y sonda.

- Crampones y piolet.
- Casco.
- Ropa técnica para la travesía:
 - Calcetines.
 - Pantalón de esquí de montaña.
 - Camiseta térmica (primera capa).
 - Forro polar o similar (segunda capa).
 - Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
 - Chaqueta de primalof o plumas ligera y fina.
 - Braga para el cuello.
 - Guantes finos tipo forro polar.
 - Guantes gordos.
 - Gorro para el frío.
 - Gorra para el sol.
 - Gafas de sol y ventisca.
- Frontal (pilas de repuesto).
- Cantimplora o termo, mínimo 1,5 litro.
- Botiquín y neceser personal.
- Crema solar y protección labial.
- Toalla.

Flexibilidad de fechas

Siempre planteamos varias salidas con varias fechas, pero también adaptamos los viajes a tu disponibilidad. Por tanto, no dudes en consultarnos si las fechas no te cuadran.

Hora y lugar de encuentro

Entre 7 y 5 días antes del inicio del viaje te mandaremos información del lugar y hora de encuentro, así como del nombre y teléfono del guía que acompañará al grupo. Además, mandaremos más información útil que te facilitará los preparativos finales.

Billete de avión

A la hora de hacer la reserva podrás ver algunas propuestas de vuelos y el coste cuando se programó el viaje. Antes de comprar el billete comprobamos si hay mejores opciones para que te salga más económico.

Si estás interesado en que gestionemos tu billete tendrás que marcarlo en la reserva donde verás distintas opciones de vuelos. Si no ves las propuestas de vuelo, una vez confirmemos el viaje recibirás información de opciones de vuelo.

Si cuando hagamos la compra de tu vuelo, el precio de este difiere bastante de la propuesta te informaremos para que nos des tu confirmación. Con nuestros buscadores intentamos localizar la mejor opción y la más económica.

Si no nos dices nada al respecto, compraremos tu billete con una maleta en bodega. Si además quieres facturar una bolsa de esquís o únicamente facturar bolsa de esquís y no maleta, lo debes indicar cuando haga la reserva.

Respecto al transporte de esquís en el avión, recomendamos facturar únicamente una bolsa de esquís amplia, donde además pueda meter más cosas y en cabina la mochila de ataque con el resto de las cosas que no has metido en la bolsa de esquís. Según el destino de tu viaje, se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Si la elección de asiento es gratuita elegiremos los más cómodos entre los disponibles. Si deseas un tipo de asiento específico debes indicarlo previamente. Si la elección de asiento es de pago, dejaremos esta elección a tu criterio para que puedas gestionarla posteriormente tú mismo junto con el resto de los servicios opcionales de pago.

Muntania Outdoors cobra 30 € según destino en concepto de gastos de emisión del billete en el caso de que se opte por que seamos nosotros los que la compra.

Este servicio no incluye gestiones para hacer el checking previo a tu vuelo (lo tendrás que hacer tu).

Si por cualquier motivo, ajeno a Muntania Outdoors, tuvieras que cancelar tu vuelo, será responsabilidad tuya hacer los trámites con la compañía aérea.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo y nos da otra opción similar aceptaremos el cambio en el caso de que nos llegue la información a nosotros sin tener que consultarte y te mandaremos el nuevo horario. Si te llega a ti, es responsabilidad tuya aceptar el cambio y si no estás de acuerdo con el nuevo horario tendrás que rechazar el cambio.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo, te haremos la devolución una vez reembolsen el dinero que costó el billete. Si la compañía aérea cancela tu vuelo y quieres reclamar, serás tú el que realices los trámites que te pidan realizar.

En el caso de que quieras que le gestionemos otro vuelo, al tratarse de una tramitación de un nuevo billete, tendrá un coste de 30 € adicionales según el destino.

Si eres tú el que compras tu vuelo, te rogamos nos consulte los horarios para una mejor coordinación de las horas de llegada y salida con el resto del grupo. Recomendamos que, si el viaje requiere escalas, siempre compres el billete completo bien a través de una compañía aérea que opere en todos los tramos del trayecto con sus propios aviones o con otras compañías que formen parte de la alianza de compañías a la que pertenece y por tanto la compra se haga con un solo pago. Si, por el contrario, optas por comprar un trayecto de ida o vuelta en la que hay escalas y cada escala supone una compra con distintas compañías, en caso de que una compañía cancele el vuelo o llegue con retraso impidiendo coger el siguiente vuelo, será difícil o imposible que una compañía se haga responsable de la pérdida del siguiente vuelo. La opción de la ida con una compañía distinta a la de vuelta también puede ser una opción para encontrar mejores horarios.

Requisitos de entrada

Para ciudadanos españoles no es necesario visado. Se necesita DNI o pasaporte con una validez mínima de 6 meses a partir de la fecha de entrada en Turquía. Si la estancia en Turquía fuera mayor de 3 meses es necesario el pasaporte.

Diferencia horaria

Dos horas más en Turquía respecto la península

Moneda

La moneda nacional es la **lira turca** (TRY O TL). **1 euro = 30,53 liras turcas**

Seguro de accidentes/viaje no incluido.

Es obligatorio que dispongas de un seguro que cubra la actividad deportiva del viaje.

También te recomendamos que tengas un seguro de cancelación del viaje por si antes del viaje tienes cualquier problema que te impida viajar.

Puedes adquirir un seguro de accidentes/rescate/seguro de viaje + cancelación.

Consulte los precios y condiciones de los **seguros** de **Iris Global**, **Ergo** e **Intermundial** que tramitamos en Muntania Outdoors: [Información de seguros](#)

* Si tienes más de un seguro contratado de este tipo, tienes la obligación de informar a todas las compañías del nombre y número de póliza de tus seguros y también tendrás que dar parte. Las compañías se pondrán en contacto unas con otras y se repartirán los costes generados por tu accidente. En caso de no proceder de esta forma, los aseguradores no estarán obligados a pagar la indemnización.

Otras cuestiones

La selección de los itinerarios puede sufrir cambios por motivos meteorológicos o por cualquier otra causa que haga no seguro el recorrido. En ese caso el guía del viaje buscará la mejor de las alternativas posibles.

Una vez iniciado el viaje, cualquier cambio del itinerario ajeno a Muntania Outdoors (por ejemplo, causa meteorológicos) que genere un gasto no presupuestado será asumido por los participantes. Los gastos no presupuestados extras del guía provocado por cualquier motivo forzoso será dividido entre los participantes. En caso de que, una vez finalizado el viaje, nuestros proveedores nos hagan alguna devolución ajustaremos cuentas con los participantes.

Enlaces de interés

[Lago de Van](#)

7 Puntos fuertes

- Destino aún muy poco conocido.
- Territorio salvaje con mucho potencial para la práctica del esquí de montaña.
- Contraste cultura.
- Toda la manutención incluida.

8 Otros viajes similares

- Esquí de montaña en Turquía. Montes Taurus y Anatolia Central
- Kirguistán. Esquí de montaña en la cordillera del Tian Shan
- Esquí de montaña en Irán
- Georgia. Esquí de montaña en Svaneti
- Objetivo Kazbek (5047 metros), Georgia. Esquí de montaña

9 Contacto

Muntania Outdoors/Geographica. Grupo Global Adventure Team S.L (CICMA 4720)

+34 629 379 894 info@muntania.com www.muntania.com www.geographica.es

c/ de Miguel Yuste, N.º 3, 3E 28037 Madrid